



ANEXO IV

MODELO CURRICULUM

I. DATOS PERSONALES

APELLIDOS Y NOMBRE: **RAQUEL DELGADO-AGUILERA JURADO**

NACIMIENTO: PROVINCIA Y LOCALIDAD **CIUDAD REAL (CIUDAD REAL)** FECHA **03/01/1997**

UNIVERSIDAD **UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**

FACULTAD O ESCUELA ACTUAL **ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO**

DEPARTAMENTO O UNIDAD DOCENTE ACTUAL **DEPARTAMENTO DE SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS (SATAA)**

CATEGORÍA ACTUAL COMO PROFESOR CONTRATADO O INTERINO **L.d. PROFESOR AYUDANTE DOCTOR**

2. TÍTULOS ACADÉMICOS

Clase	Organismo y Centro de expedición	Fecha de expedición	Calificación si la hubiere
Doctorado en Ingeniería Aeroespacial	Universidad Politécnica de Madrid (UPM) – ETSIAE	27/11/2023	Calificación: Sobresaliente Cum Laude – Mención Internacional
Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA)	Universidad Politécnica de Madrid (UPM) – ETSIAE	26/03/2021	
Grado en Ingeniería Aeroespacial en Aeronavegación	Universidad Rey Juan Carlos (URJC)	23/07/2019	

3. PUESTOS DOCENTES DESEMPEÑADOS

Categoría	Organismo o Centro	Régimen dedicación	Actividad	Fecha nombramiento o contrato	Fecha cese o terminación
Contrato laboral docente e/o investigador de Ayudante Doctor	Escuela Técnica y Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio - Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos (SATAA)	Tiempo completo	Docencia e investigación	01/09/2024	Actualidad
Contrato laboral docente e/o investigador de Ayudante	Escuela Técnica y Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio - Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos (SATAA)	Tiempo completo	Docencia e investigación	01/09/2022	31/08/2024

4. ACTIVIDAD DOCENTE DESEMPEÑADA

CURSO 2024/2025:

Titulación: Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GYOTA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de la Seguridad.

Titulación: Máster Universitario en Ingeniería Aeroespacial (MUIA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de la Seguridad Operacional.

Titulación: Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Meteorología.

CURSO 2023/2024:

Titulación: Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Meteorología.

Titulación: Máster en Sistemas de Transporte Aéreo (MUSTA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de la Seguridad Operacional.

Titulación: Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GYOTA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de la Seguridad.

Titulación: Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de la Seguridad Operacional.

CURSO 2022/2023:

Titulación: Máster en Sistemas de Transporte Aéreo (MUSTA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Análisis y Mitigación de Riesgos de Seguridad Operacional.

Titulación: Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Posicionamiento, Guiado y Control.

Titulación: Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Gestión de Sistemas de Navegación Aérea.

Titulación: Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA)

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)

Asignatura: Meteorología.

Titulación: Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GYOTA)
Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)
Asignatura: Sistemas de Vigilancia y Comunicaciones.

Titulación: Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea
Universidad: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
Facultad: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica (ETSIAE)
Asignatura: Gestión de la Seguridad Operacional.

5. ACTIVIDAD INVESTIGADORA DESEMPEÑADA

INSTITUCION **Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**
CATEGORIA **L. d. Ayudante Doctor**
DESDE **2024-09-01**
HASTA **Actualidad**

INSTITUCION **Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**
CATEGORIA **L. d. Ayudante**
DESDE **2022-09-01**
HASTA **2024-08-31**

INSTITUCION **ENAIRE - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**
CATEGORIA **INVESTIGADOR PARTICIPANTE**
ACTIVIDAD **DESARROLLO DE ACTIVIDADE DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE LA SIMULACIÓN Y FORMACIÓN AERONÁUTICA - PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN AL AMPARO DEL ARTÍCULO 83 DE LA L.O.U.**
DESDE **2024-05-15**
HASTA **Actualidad**

INSTITUCION **CRIDA A.I.E. (Centro de Referencia I+D+i ATM)**
CATEGORIA **INVESTIGADOR PARTICIPANTE**
ACTIVIDAD **DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2023-2024 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO - PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN AL AMPARO DEL ARTÍCULO 83 DE LA L.O.U.**
DESDE **2023-01-01**
HASTA **Actualidad**

INSTITUCION **ENAIRE - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**
CATEGORIA **INVESTIGADOR PARTICIPANTE**
ACTIVIDAD **CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO - PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN AL AMPARO DEL ARTÍCULO 83 DE LA L.O.U.**
DESDE **2021-03-01**
HASTA **Actualidad**

INSTITUCION **CRIDA A.I.E. (Centro de Referencia I+D+i ATM)**
CATEGORIA **INVESTIGADOR PARTICIPANTE**
ACTIVIDAD **DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2021-2022 EN ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO - PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN AL AMPARO DEL ARTÍCULO 83 DE LA L.O.U.**
DESDE **2021-01-01**
HASTA **2022-12-31**

INSTITUCION **Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**
CATEGORIA **Investigador OTT**
DESDE **2020-10-01**
HASTA **2022-08-31**

INSTITUCION **Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**
CATEGORIA **Investigador OTT**
DESDE **2019-10-01**
HASTA **2020-07-31**

7. PUBLICACIONES (Artículos)

Título	Revista	Fecha de publicación	Nº. de páginas
<u>INDEXADAS JCR</u>			
Establishing rigorous Certification Standards: A systematic methodology for AI safety-critical systems in military aviation	IEEE Access	29/10/2024	15
An introduction to the current state of standardization and certification on military AI applications	Journal of Air Transport Management	20/09/2024	15
Path Planning for Unmanned Aerial Vehicles in Complex Environments	Drones	26/06/2024	29
Prediction of air traffic complexity through a dynamic complexity indicator and machine learning models	Journal of Air Transport Management	17/06/2024	18
How Has the Concept of Air Traffic Complexity Evolved? Review and Analysis of the State of the Art of Air Traffic Complexity	Applied Science	24/04/2024	25
Understanding the research on air traffic controller workload and its implications for safety: A science mapping-based analysis	Safety Science	23/04/2024	23
From Raw Data to Practical Application: EEG Parameters for Human Performance Studies in Air Traffic Control	Aerospace	28/12/2023	27
Methodology of air traffic flow clustering and 3-D prediction of air traffic density in ATC sectors based on machine learning models	Expert Systems with Applications	21/03/2023	22
Prediction of Capacity Regulations in Airspace Based on Timing and Air Traffic Situation	Aerospace	15/03/2023	20
The variables with the greatest influence on ATM safety barriers	Safety Science	27/02/2023	14
Methodology for Determining the Event-Based Taskload of an Air Traffic Controller Using Real-Time Simulations	Aerospace	18/01/2023	22
Determination of Air Traffic Complexity Most Influential Parameters Based on Machine Learning Models	Symmetry-Basel	12/12/2022	26
Assessment of Potential Conflict Detection by the ATCo	Aerospace	17/09/2022	17
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	Aircraft Engineering and Aerospace Technology (AEAT)	07/04/2022	12
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for ATCOs	Aircraft Engineering and Aerospace Technology (AEAT)	23/03/2022	12
Dynamic model to characterise sectors using machine learning techniques	Aircraft Engineering and Aerospace Technology (AEAT)	20/01/2022	9
<u>INDEXADOS SCOPUS</u>			
Digital skills in Air Transport	EDULEARN23 Conference	03/07/2023	8
Is it possible to evaluate the event-based taskload of an air traffic controller using an air traffic control simulator?	IOP Publishing. Journal of Physics: Conference Series	15/03/2023	9

Machine learning in aviation: Is it possible to predict when an ATC Sector or Air Traffic Flow will be regulated?	IOP Publishing. Journal of Physics: Conference Series	15/03/2023	9
Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO	IOP Publishing. Journal of Physics: Conference Series	15/03/2023	10
Impact of Artificial Intelligence in the Certification of Human-Centered Aviation Systems	AHFE Open Access	28/07/2022	11
Aviation Human Factors Issues During and Post COVID 19	AHFE Open Access	27/07/2022	8
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15/02/2022	8
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for ATCOs	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15/02/2022	10
Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15/02/2022	9
Aviation human Factors issues during and post COVID 19.	International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics	26/10/2022	9
Impact of Artificial Intelligence in the Certification of Human-Centered Aviation systems	International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics	26/10/2022	11
Predictive safety models for more autonomous systems in ATM	2022 IEEE/AIAA 41st Digital Avionics Systems Conference (DASC)	02/11/2022	6

10. PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN SUBVENCIONADOS

ATMACA: AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND COMMUNICATION OVER ATN/IPS

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: European Commission. SESAR Joint Undertaking – Exploratory Research Project
- Duración: 01/09/2024 – Actualidad

COMPLEX: MODELO DE CARACTERIZACIÓN DE SECTORES BASADO EN LA COMPLEJIDAD DEL TRÁFICO AÉREO CON APLICACIÓN PREDICTIVA DE LA EVALUACIÓN DE LA CAPACIDAD

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: Nacional. Plan Estatal 2021-2023
- Duración: 01/09/2024 – Actualidad

EICACS: EUROPEAN INITIATIVE FOR COLLABORATIVE AIR COMBAT STANDARDISATION

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: European Defence Fund (EDF)
- Duración: 01/12/2022 – Actualidad

EFACA: ENVIRONMENTALLY FRIENDLY AVIATION FOR ALL CLASSES OF AIRCRAFT

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: European Commission. SESAR Joint Undertaking H2020
- Duración: 01/01/2023 – Actualidad

AVIONIC: DIGITAL TEACHING AND LEARNING FOR GREEN TRANSPORT AND LOGISTICS

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union
- Duración: 01/10/2022 – Actualidad

IFAV3: INCREASED FLEXIBILITY OF ATCO VALIDATIONS V3

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: Horizon Europe - SESAR JU 2022 co-fund by EUROPEAN UNION
- Duración: 01/07/2023 – Actualidad

FARO: SAFETY AND RESILIENCE GUIDELINES FOR AVIATION. Competitive research Project of the SESAR2020 Exploratory Research

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: European Commission. SESAR Joint Undertaking H2020
- Duración: 01/05/2020 – 31/10/2022

ACADIGIA: ACCELERATING ACADEMIAS DIGITAL READINESS FOR ONLINE AND BLENDED AUGMENTED TEACHING (AGREEMENT 2020-1-PT01-KA226-HE-095042)

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union
- Duración: 01/03/2021 - 31/08/2023

SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY (R&I LOOP) AGREEMENT 2020-1-PL01-KA203-078366

- Participación: Investigador R1
- Entidad financiadora: Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union
- Duración: 31/12/2020 - 30/12/2022

Agreement between UPM, ENAIRE and CRIDA for the development of R+D+I activities of common interest in the field of operational efficiency and automation in air traffic management.

- Participation: UPM Scholarship Holder (Master's extracurricular internship)
- Entidad financiadora: Ente Público Empresarial ENAIRE. Ministerio de Fomento.
- Duración: 15/09/2019 – 31/07/2020

11. COMUNICACIONES Y PONENCIAS PRESENTADAS A CONGRESOS

Título	Congreso	Lugar	Fecha	Entidad organizadora	Carácter
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Virtual	03/09/2021	EASN Association	Internacional
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for ATCOs	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Virtual	03/09/2021	EASN Association	Internacional
Dynamic model to characterise sectors using machine learning techniques	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Virtual	03/09/2021	EASN Association	Internacional
FARO project: A systematic framework to characterise the safety of air routes, in terms of Separation Minima Infringements (SMIs).	World ATM Congress 2021	Madrid	28/10/2021	CANSO & ATCA	Internacional
How can machine learning help characterising ATC sectors by their complexity?	World ATM Congress 2021	Madrid	28/10/2021	CANSO & ATCA	Internacional
Which factors determine the	World ATM Congress 2021	Madrid	28/10/2021	CANSO & ATCA	Internacional

complexity of the airspace?					
Aviation human Factors issues during and post COVID 19.	AHFE 2022 International Conference	Nueva York	24/07/2022	AHFE International	Internacional
Impact of Artificial Intelligence in the Certification of Human-Centered Aviation systems	AHFE 2022 International Conference	Nueva York	24/07/2022	AHFE International	Internacional
Predictive Safety Models for More Autonomous Systems in ATM	41th Conference on Digital Avionics Systems (DASC)	Portsmouth	20/08/2022	Digital Avionics Technical Comitee	Internacional
Is it possible to evaluate the eventbased task load of an atco using an ATC simulator?	12th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Barcelona	20/10/2022	EASN Association	Internacional
Machine learning in aviation: is it possible to predict when an ATC sector or air traffic flow will be regulated?	12th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Barcelona	20/10/2022	EASN Association	Internacional
Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO	12th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Barcelona	20/10/2022	EASN Association	Internacional
Analysis of patterns and Trends in air traffic Behaviour in different enroute ATC sectors using a Complexity Indicator	13th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space for opening New Horizons	Salerno	05/09/2023	EASN Association	Internacional
Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM	13th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space for opening New Horizons	Salerno	05/09/2023	EASN Association	Internacional
An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation	13th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space for opening New Horizons	Salerno	05/09/2023	EASN Association	Internacional
A step-by-step guide to include key electroencephalography (EEG) parameters in the study of human performance applied to air traffic control	13th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space for opening New Horizons	Salerno	05/09/2023	EASN Association	Internacional
Enhancing safety in military aviation: a systematic approach to the development of AI certification standards	14th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space towards sustainability today & tomorrow	Salónica (Grecia)	08/10/2024	EASN Association	Internacional
What will happen to Air Transport with the rising technological development? A review of the Digital Development of Aviation	14th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space towards sustainability today & tomorrow	Salónica (Grecia)	10/10/2024	EASN Association	Internacional

Autonomous route planning for UAV-based 3D reconstruction	14th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space towards sustainability today & tomorrow	Salónica (Grecia)	10/10/2024	EASN Association	Internacional
Battery technologies for Use in aviation: Classification, temporal Evolution and future Prospects	14th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space towards sustainability today & tomorrow	Salónica (Grecia)	11/10/2024	EASN Association	Internacional

13. CURSOS Y SEMINARIOS IMPARTIDOS

Título: Shaping the way Higher Education Institution do Reseach and Innovation with and for Society

Materia y actividad desarrollada: Adaptar y transferir los conocimientos y métodos efectivos utilizados en el curso previo a la enseñanza de habilidades blandas relevantes para la industria aeroespacial europea. Reforzar la comprensión de la importancia de las habilidades blandas en el entorno de la investigación, innovación y colaboración con la sociedad en el ámbito aeroespacial.

Entidad organizadora: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Lugar: Madrid

Fecha: 21/06/2022

Título: Seminario sobre "Safety Performance Functions to Predict Separation Minima Infringements in En-route Airspace"

Materia y actividad desarrollada: Transferir conocimientos especializados sobre las funciones de rendimiento de seguridad y su aplicación en la predicción de infracciones de mínima separación en el espacio aéreo de ruta. Desarrollar competencias técnicas para comprender, implementar y utilizar eficazmente estas funciones en el contexto de la gestión del tráfico aéreo. Mejorar la comprensión de los factores que contribuyen a las infracciones de mínima separación y cómo estas funciones pueden ayudar a prevenirlas.

Entidad organizadora: Technical University of Delft

Lugar: Delft – Países Bajos

Fecha: 22/06/2023

14. BECAS, AYUDAS Y PREMIOS RECIBIDOS

BECAS Y AYUDAS:

FINALIDAD FARO: saFety And Resilience guidelines for aviatiOn. Proyecto de investigación competitivo de la convocatoria SESAR2020 Exploratory Research.

ENTIDAD FINANCIADORA ETS de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM)

FECHA DESDE 2020-09-15

FECHA HASTA 2022-02-28

MESES 6

INSTITUCION Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

CENTRO Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE)

FINALIDAD Certificación de laboratorio de simulación para la formación y evaluación de carga de trabajo de controladores de tránsito aéreo en el marco del reglamento europeo

ENTIDAD FINANCIADORA OTT RP1814150139

FECHA DESDE 2019-10-01

FECHA HASTA 2020-07-31

MESES 10

INSTITUCION Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

CENTRO Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE)

FINALIDAD Convenio entre UPM, ENAIRE y CRIDA para el desarrollo de actividades de I+D+I de interés común en el ámbito de eficiencia operativa y automatización en gestión del tráfico aéreo

ENTIDAD FINANCIADORA OTT

FECHA DESDE 2019-09-15

FECHA HASTA 2020-07-31

MESES 10

INSTITUCION **Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**

CENTRO **Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE)**

PREMIOS RECIBIDOS:

Tesis doctoral con honores Cum Laude en Ingeniería Aeroespacial de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

- **Organización:** Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
- **Tema:** Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace

Premio CRIDA al mejor Trabajo Fin de Máster en la VI Promoción del Máster Universitario en Sistemas de Transporte Aéreo.

- **Organización:** Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y CRIDA
- **Tema:** Metodología para clasificar flujos de aire según su complejidad en términos de gestión del sistema ATFCM

16. ACTIVIDAD EN EMPRESAS Y PROFESIÓN LIBRE

FINALIDAD Convenio para el desarrollo de programas de cooperación educativa entre la Universidad Rey Juan Carlos y el Grupo Aeronáutico Zona Centro (GAZC)

ENTIDAD FINANCIADORA Universidad Rey Juan Carlos y el Grupo Aeronáutico Zona Centro (GAZC)

FECHA DESDE 2018-07-02

FECHA HASTA 2018-09-30

INSTITUCIÓN Grupo Aeronáutico Zona Centro (GAZC)

FINALIDAD Convenio para el desarrollo de programas de cooperación educativa entre la Universidad Rey Juan Carlos y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)

ENTIDAD FINANCIADORA Universidad Rey Juan Carlos y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)

FECHA DESDE 2019-03-06

FECHA HASTA 2019-06-06

INSTITUCIÓN Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)

17. OTROS MÉRITOS DOCENTES O DE INVESTIGACIÓN

INVESTIGACIÓN:

1. Premio AHFE 2022 BEST PAPER AWARD a la publicación científica titulada "Impact of artificial intelligence in the certification of human centered aviation systems" en el Congreso "AHFE International: Applied Human Factors and Ergonomics Conference 2022" celebrado en Nueva York del 24 al 28 de julio del 2022.
2. Participación desde el 22/12/2022 en el Grupo de Investigación de Navegación Aérea de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).
3. Estancia de doctorado e investigación en el Departamento de Transporte Aéreo y Operaciones (ATO). Facultad de Ingeniería Aeroespacial. Universidad Tecnológica de Delft (TU Delft).
 - Organización: Universidad Tecnológica de Delft (TU Delft)
 - Tema: Ingeniería Aeroespacial